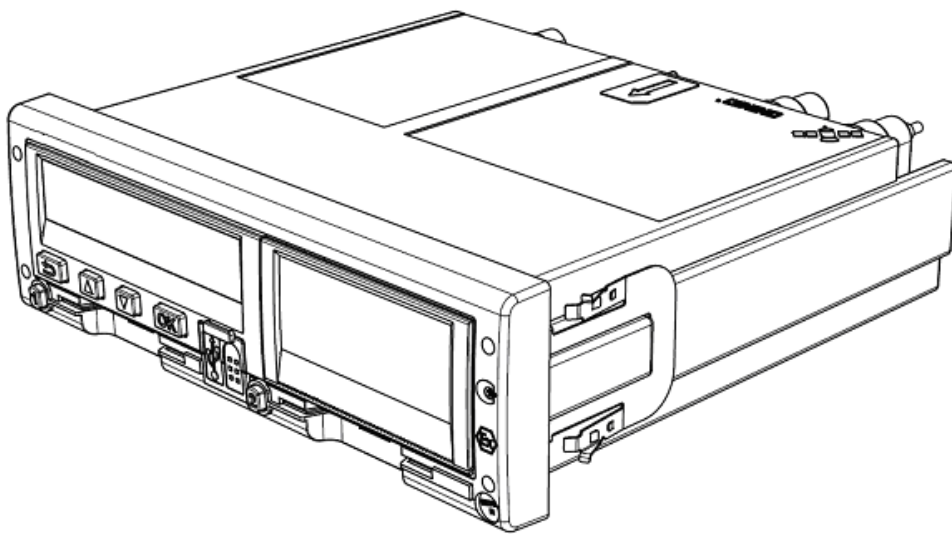


# Тахограф «ШТРИХ-ТахоRUS»



**Рекомендации по установке на  
автомобиль SITRAK C7H-MAX.**

## Оглавление

1. Назначение и применимость данных рекомендаций .....	3
2. Требуемые комплектующие .....	3
3. Установка и подключение тахографа .....	4
3.1. Место установки .....	4
3.2. Подключение тахографа .....	4
3.3. Изменение конфигурации ТС в дилерском центре .....	6
3.4. Предварительная настройка тахографа .....	10
3.5. Датчик движения .....	12
4. Настройка и пломбирование .....	13
5. Техническая поддержка .....	13
Приложение 1 .....	14

# 1. Назначение и применимость данных рекомендаций

Данные рекомендации разработаны для обеспечения соответствия подключения цифрового тахографа требованиям Приказа Минтранса России №440 от 28 октября 2020 года (далее – «Приказ №440»).

Нижеследующая информация применима к автомобилям SITRAK модели С7Н-МАХ.

---

**Примечание.** Модель С7Н-МАХ отличается отделкой золотым хромом от модели С7Н.

---



## 2. Требуемые комплектующие

Для подключения потребуются следующие компоненты:

**Тахограф «ШТРИХ-TaxoRUS»**



## 3. Установка и подключение тахографа

Производителем транспортного средства в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 предусмотрена подготовка для установки тахографа.

### 3.1. Место установки

Подготовка для установки тахографа располагается в панели над водителем:



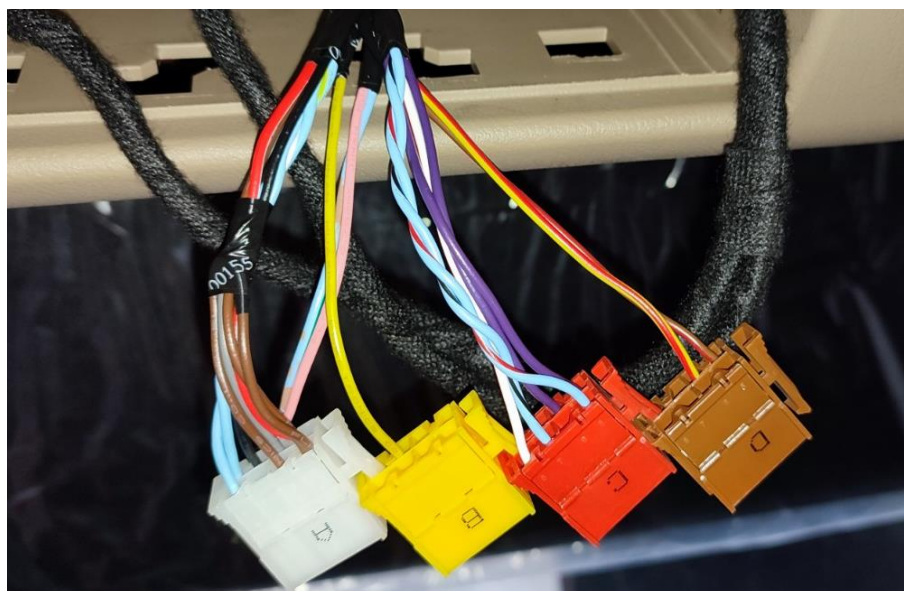
### 3.2. Подключение тахографа

Для подключения тахографа возможно использование разъёмов для подключения блока телематики. Разъёмы соответствуют разъёмам тахографа, но требуется подключить только разъёмы А (белый) и В (жёлтый). Схема подключения блока телематики указана в Приложении 1.

---

**ВАЖНО!** Разъёмы С (красный) и D (коричневый) категорически запрещено подключать к тахографу. Данные действия могут вызвать неисправности транспортного средства. В частности, подключение разъёма С выводит из строя сигналы поворота и подрулевые переключатели!

---





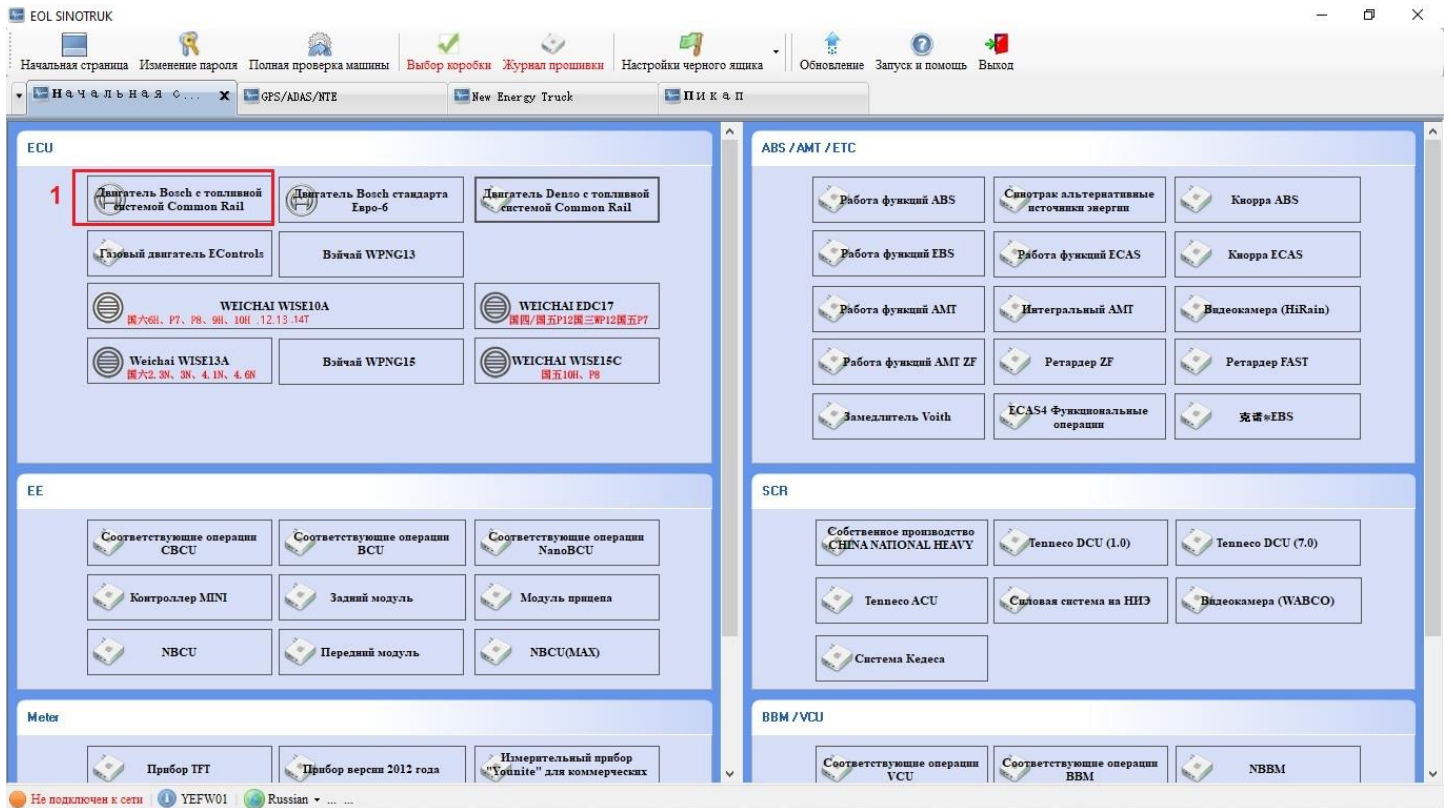
Установку антенны ГЛОНАСС рекомендуется осуществлять на торпедо, протяжка кабеля проходит по левой или правой стойке кабины и верхней панели до места установки тахографа.



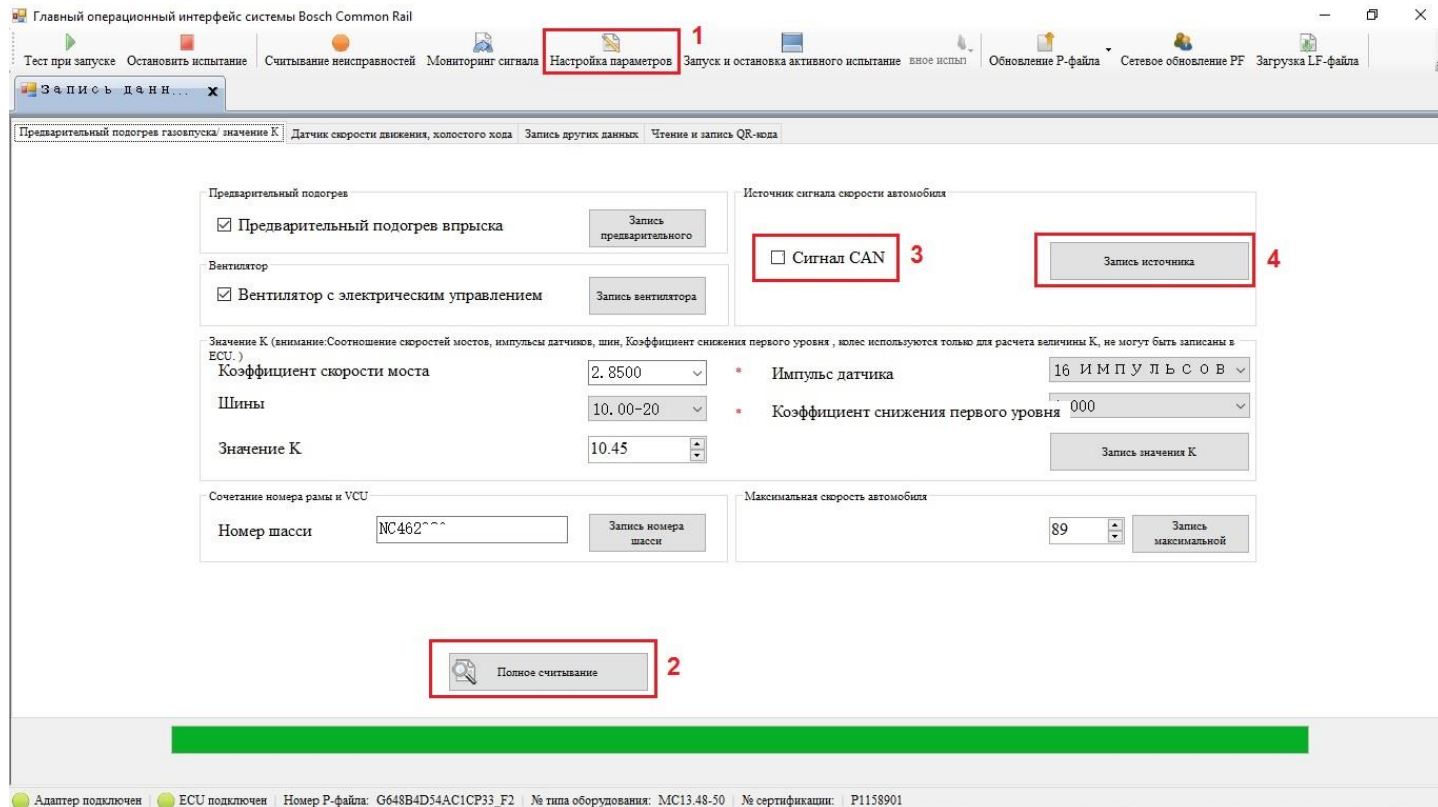
### 3.3. Изменение конфигурации ТС в дилерском центре

Для использования приборной панелью данных тахографа, полученных по CAN, требуется изменение конфигурации ТС в программе EOL SINOTRUK.

Войдите в настройки двигателя (1):

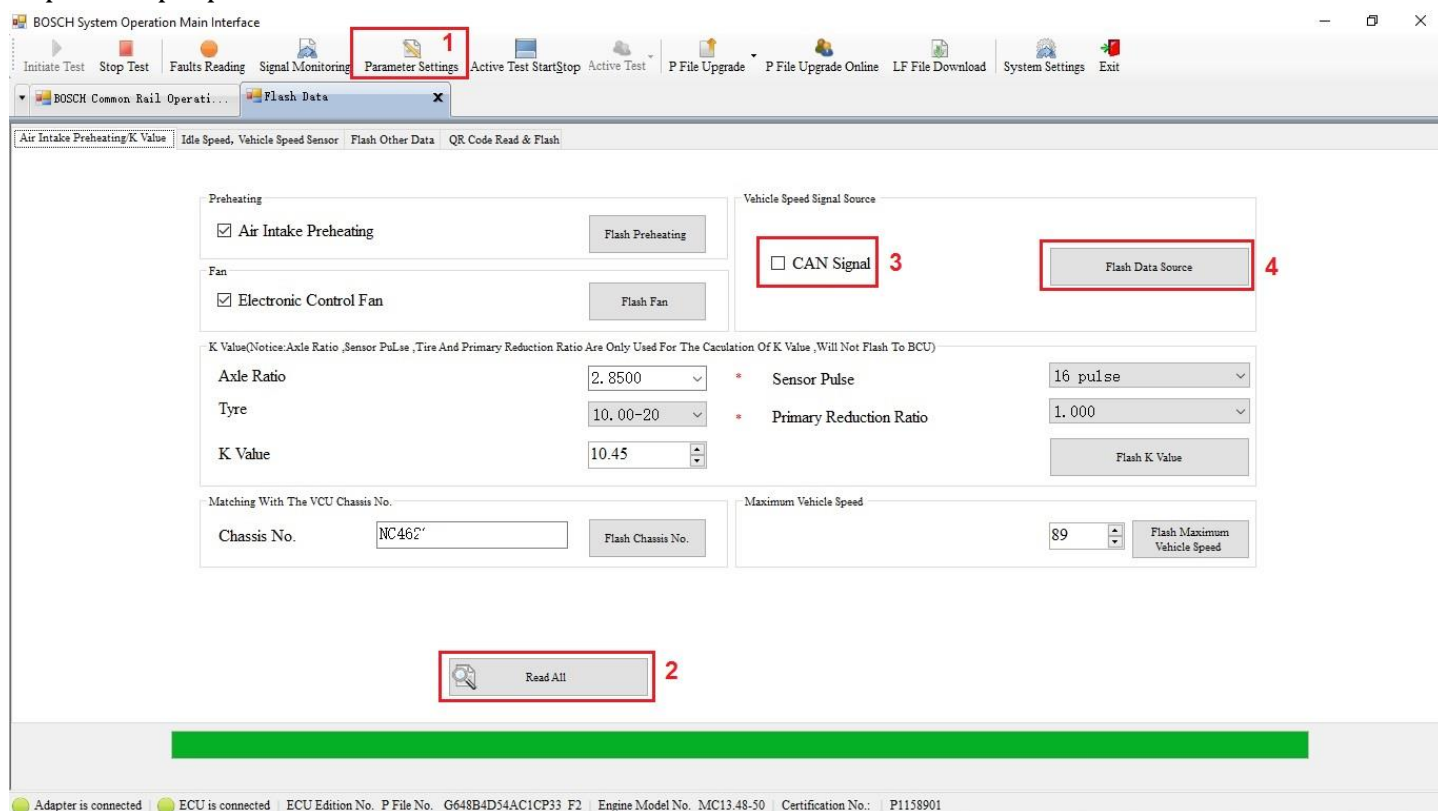


Перейдите в «Настройка параметров»(1), проведите считывание параметров (2), проверить состояние для источника сигналов скорости автомобиля по CAN – параметр должен быть **отключен** (3), запишите параметр (4):



**ВАЖНО!** Параметр «Сигнал CAN» должен быть **ВЫКЛЮЧЕН**, в противном случае перестает работать круиз-контроль и ограничение скорости – двигатель не получает информацию о скорости машины.

Вариант программы на английском:



# Зайдите в настройки приборной панели (1):

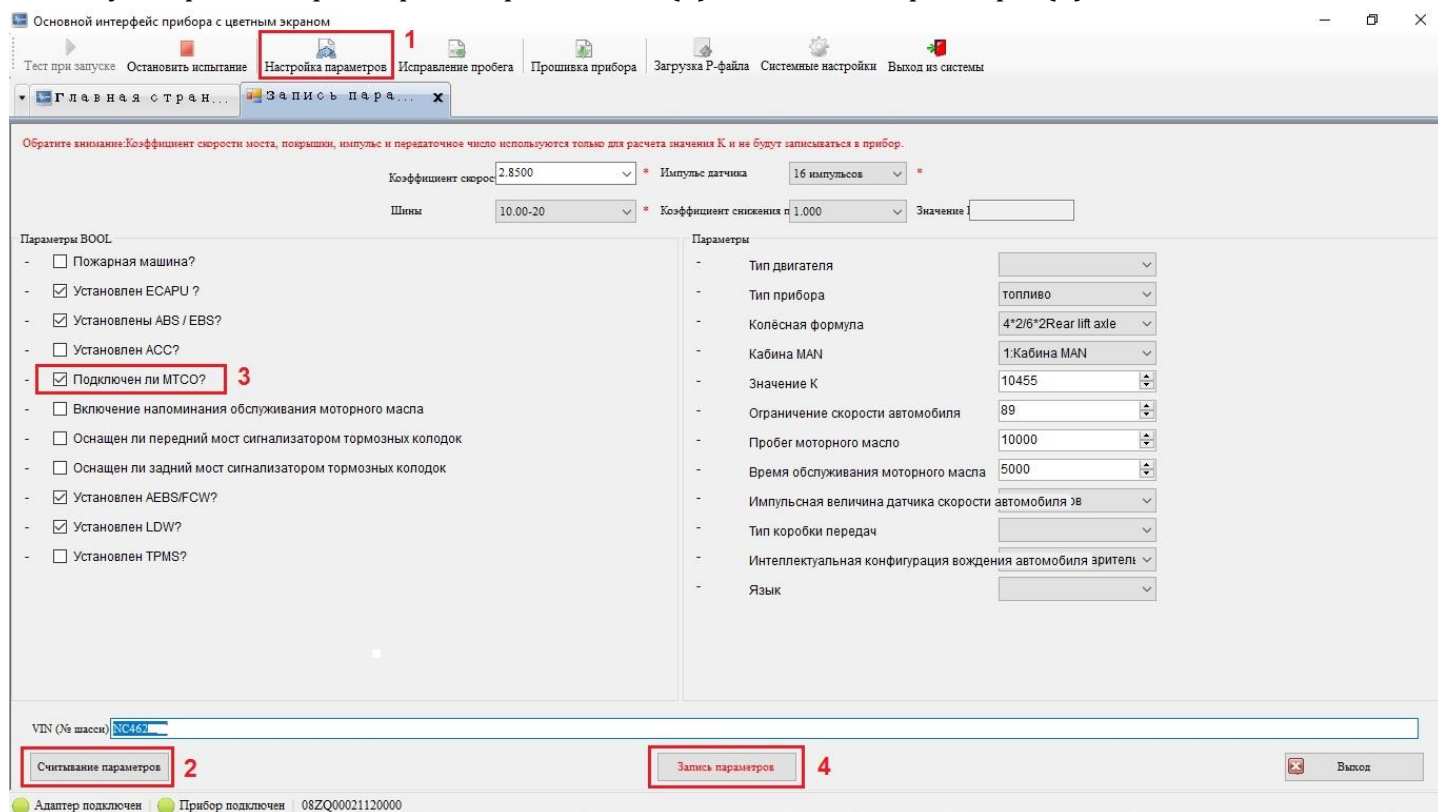
The screenshot displays the SINOTRUK EOL software interface. At the top, there is a navigation bar with options like Home Page, Change Password, Vehicle Checkup, Choose Box, Flash Log, Black box set, Upgrade, DriveHelp, and Exit. Below this, there are tabs for Start Page, GPS/ADAS/RTE, New Energy Truck, and PICK UP. The main area is divided into several sections:

- WEICHAI SE10A**: Includes options for WEICHAI EDC17, Weichai WISE13A, Weichai WPNG15, and WEICHAI WISE15C.
- EE**: Contains CBCU Operation, BCU Operation, NANO BCU Operation, MINI Controller, BCM(Rear), BCM(Trailer), NBCU, BCM(Front), and NBCU (MAX).
- Meter**: Contains TFI Meter, 2012 Meter, Commercial Vehicle Unite Meter, AllColor Meter (highlighted with a red box and a red '1'), and Rear Active Steering.
- ABS / AMT / ETC**: Contains ABS Operation, ABS-E8 (ESC), Knorr ABS, EBS Operation, ECAS Operation, Knorr ECAS, AMT Operation, Integrated AMT, Camera (HENGRUN), ZF AMT Operation, ZF Retarder, EAST Retarder, VOITH Retarder, ECAS4 Function operation, and 克诺=EBS.
- SCR**: Contains SINOTRUK SCR, Tenneco DCU (1.0), Tenneco DCU (7.0), Tenneco ACU, New Engery Power System, Camera (WABCO), and Caedes system.
- BBM / VCU**: Contains VCU Operation, BBM Operation, and NBBM.

At the bottom, a status bar shows "Connected to the server", "YEFW01", and "English".

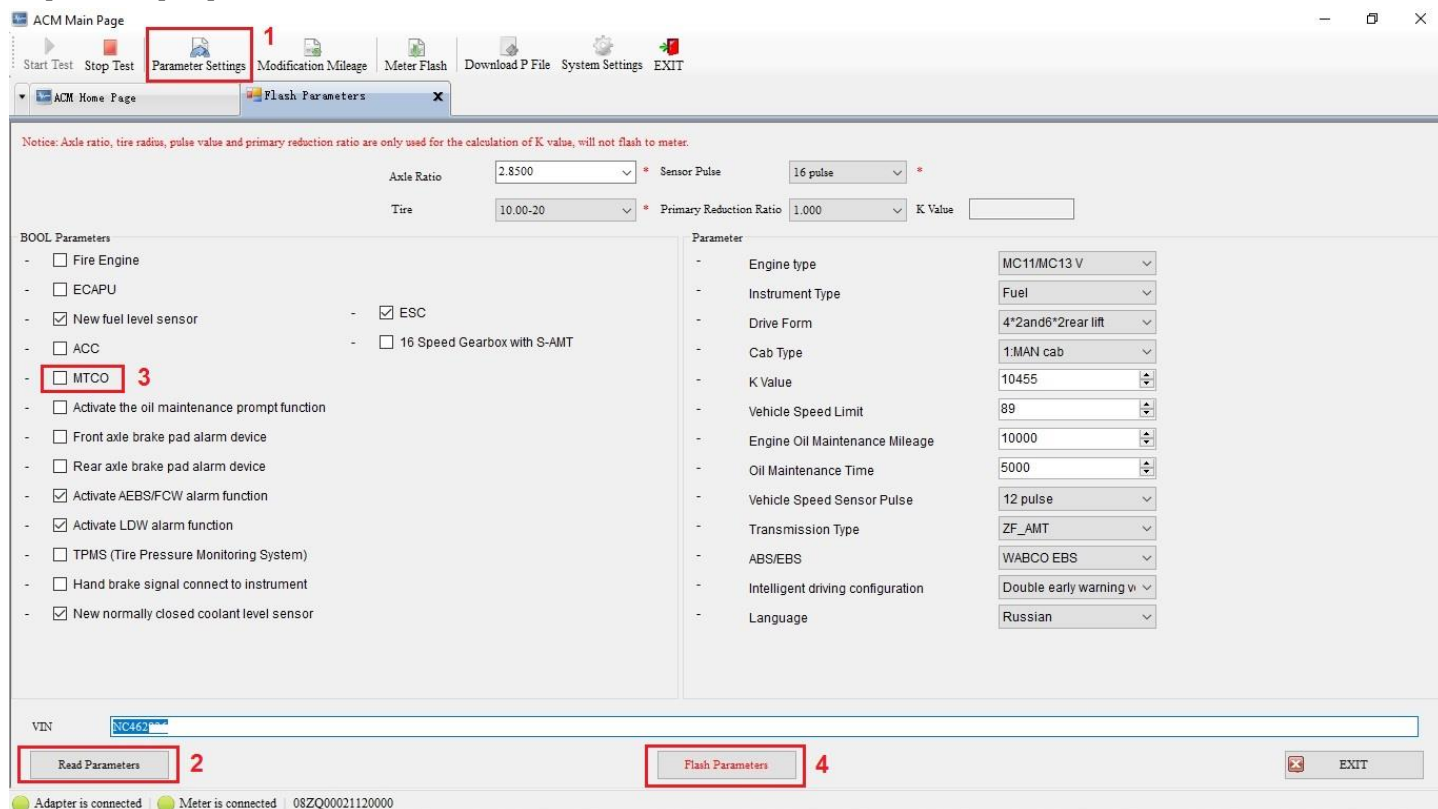


Перейдите в «Настройка параметров»(1), проведите считывание параметров (2), установите галочку напротив параметра «сборка МТСО» (3), запишите параметры (4):



**ВАЖНО!** Если не ставится галка «МТСО» при подключении тахографа, то сообщение TC01 посылает как тахограф, так и панель приборов. Возникает код неисправности в тормозной системе EBS WABCO – SPN 810, аномальная частота обновления сигнала скорости.

Вариант программы на английском:

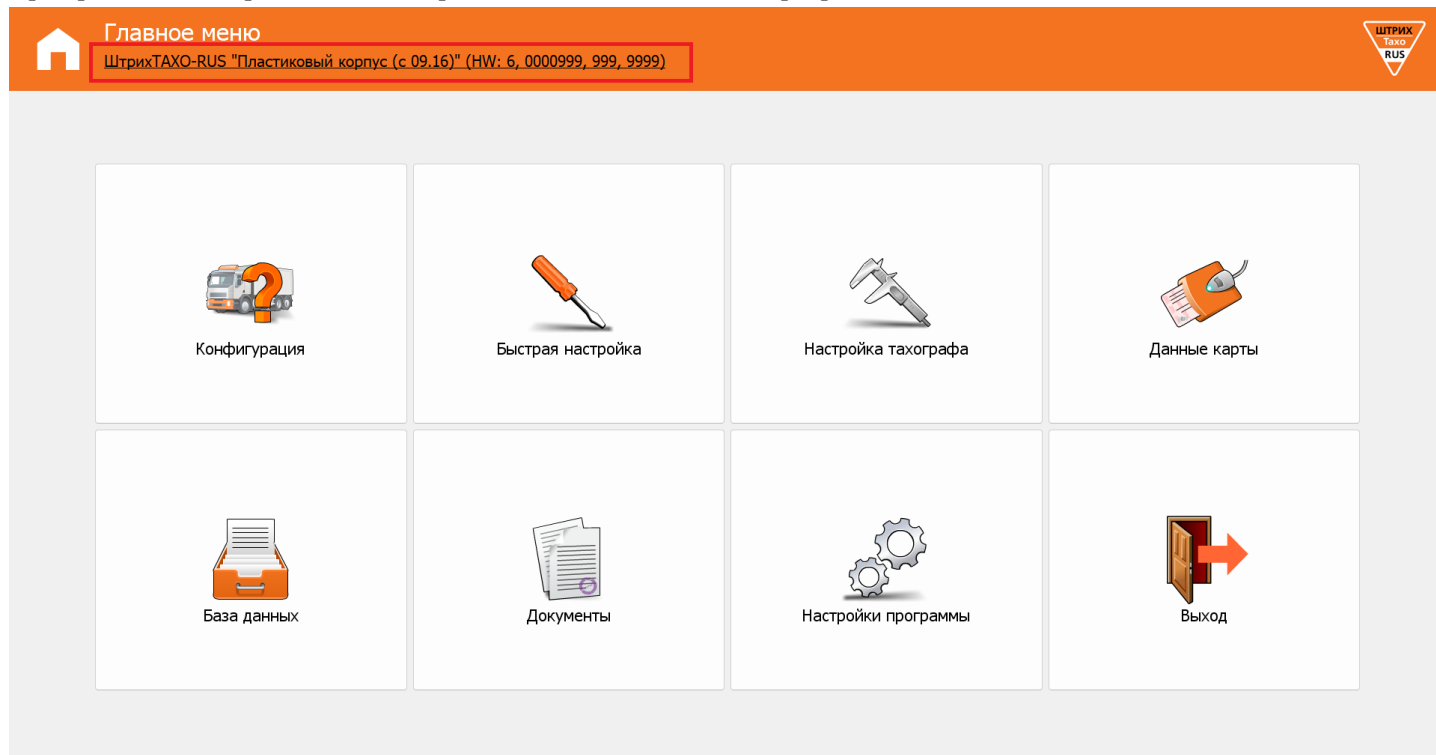


### 3.4. Предварительная настройка тахографа

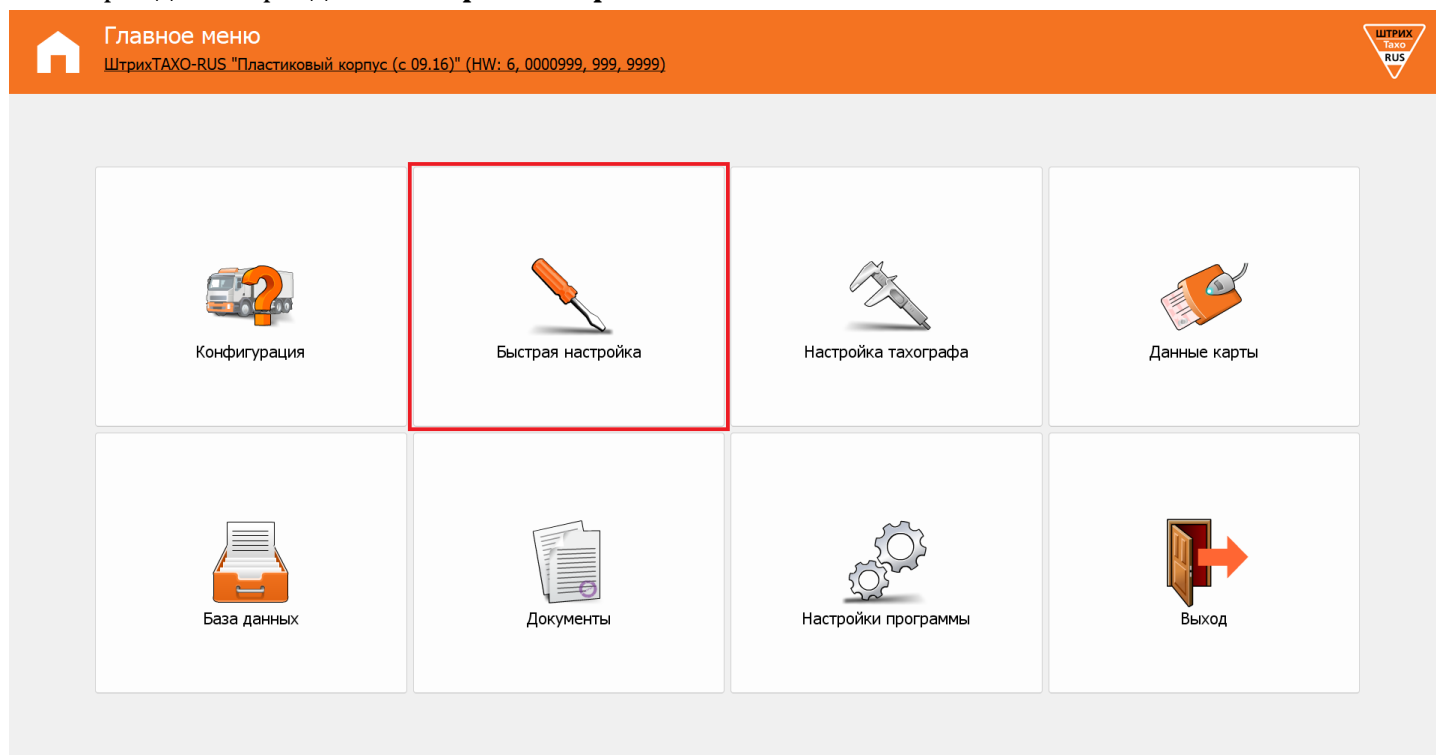
**ВАЖНО!** Подключение тахографа к CAN автомобиля возможно только после изменения конфигурации ТС в дилерском центре, как описано в пункте 3 данной инструкции!

Настройка тахограф производится с помощью программы «ШТРИХ-М: ТахоМастер».

Подключитесь к тахографу с помощью кабеля для настройки или Bluetooth-модуля. В программе отобразится номер подключенного тахографа:



Перейдите в раздел «**Быстрая настройка**»:



Установите галочку напротив «Параметры тахографа» (1), укажите VIN транспортного средства (2), коэффициент тахографа (3), количество импульсов на 1000 оборотов карданного вала (4) и нажмите «Записать» (5).

Вычислить коэффициент тахографа можно в соответствии с пунктом 8.1 [руководства по эксплуатации. Часть 4.](#)

Количество импульсов на 1000 оборотов карданного вала зависит от типа установленной КПП. Посмотреть данный коэффициент можно на шильдике КПП.



Трахон без ретардера – **8000** имп/1000. об.

Трахон с ретардером ECO – **10125** имп/1000. об.

Трахон с ретардером Power – **12214** имп/1000. об.

Быстрая настройка  
ШтрихTAXO-RUS "Пластиковый корпус (HW22)" (HW: 22, 0000999, 999, 9999)

**1** Параметры тахографа

**2** VIN: ??????????????????

Использовать CAN 1

Номер CAN: CAN A

Протокол CAN: variant ISO

Скорость CAN: 250000

Частота передачи TCO1: 50 мс

В6/Д6-константа, имп./км: 8000

В7-константа, имп./км: 8000

Протокол на D7: Нет

**3** Макс. скорость, км/ч: 60

**4** Имп./1000 оборотов кард. вала: 8000

**5** Записать

Сохранить Загрузить Перечитать Записать Назад

### 3.5. Датчик движения

Датчик движения установленный на КПП транспортного средства имеет стандартный разъем и места для опломбирования.



Датчик движения имеет два импульсных выхода, один из которых идёт на приборную панель, другой на тахограф.

Штатная проводка датчика движения предусматривает подключение питания от приборной панели, при этом кабель не цельный.

Рекомендуется протянуть цельный кабель до места установки тахографа или осуществить пломбировку всех сочленений кабеля.



## 4. Настройка и пломбирование

После установки тахографа требуется выполнить ввод тахографа в эксплуатацию в мастерской, включающий активизацию блока СКЗИ и настройку тахографа.

Настройка тахографа происходит в соответствии с руководством по эксплуатации на тахографа «ШТРИХ-ТахоRUS».

Настройка тахографа завершается его опломбированием с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий.

Пломбы устанавливаются на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов ГНСС, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.

Также должны пломбироваться любые соединения, нарушение которых приведет к обнаруживаемым изменениям или к обнаруживаемой потере данных.

## 5. Техническая поддержка

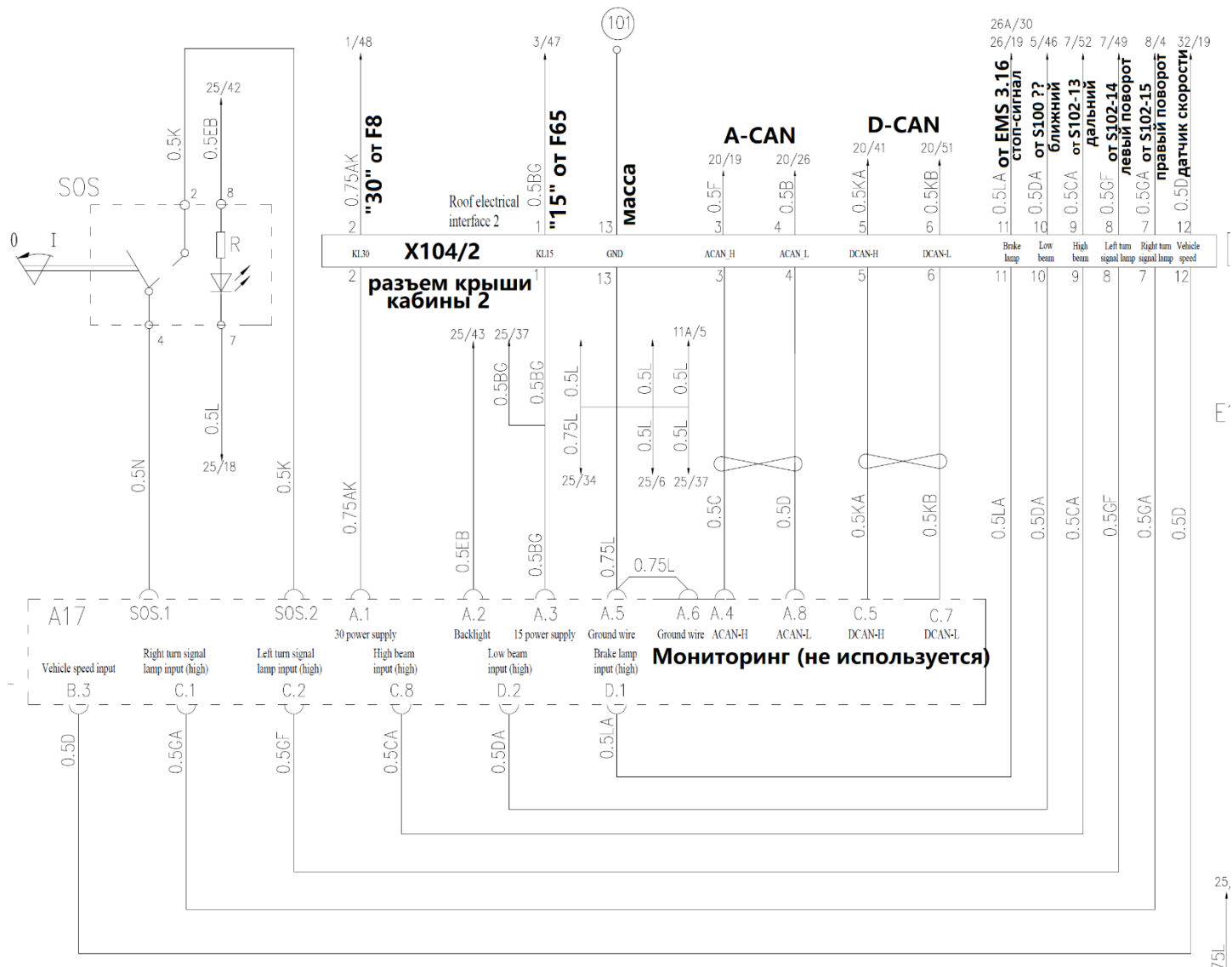
Контакты технической поддержки ООО «НТЦ Измеритель» по вопросам установки, подключения и эксплуатации тахографов «ШТРИХ-ТахоRUS»:

8 (800) 707-52-72 (доб. 3)

8 (495) 787-60-90 (доб. 225)

[tacho@shtrih-m.ru](mailto:tacho@shtrih-m.ru)

## Схема подключения блока телематики:



## Расположение разъёма X104/2:

